

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji budowlanej:

Budowa dworca autobusowego w Ciechocinku

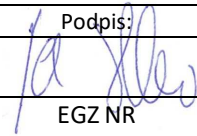
Lokalizacja inwestycji budowlanej:

działki ewidencyjne nr działki ewidencyjne nr 361/9, 361/8, 396/65 obręb Ciechocinek

Inwestor:

**Burmistrz Miasta Ciechocinek
ul. Kopernika 19, 87-720 Ciechocinek**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński		28.03.2022r	
BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU			EGZ NR
			08.03.2021r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Uzgodnienia i pisma

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny

2.1. Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji w związku z budową dworca autobusowego w Ciechocinku.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

2. Zamawiający

Investorem jest Burmistrz Miasta Ciechocinek ul. Kopernika 19, 87-720 Ciechocinek

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński z siedzibą we Włocławku ul. Wiejska 59.

4. Podstawa opracowania

- 4.1. mapa zasadnicza w skali 1:500 w zapisie elektronicznym,
- 4.2. projekt zagospodarowania terenu,
- 4.3. projekt budowlano-wykonawczy
- 4.4. przepisy prawne
 - ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2020 poz. 110,) – z późniejszymi zmianami,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 , poz.454)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 04 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz.813)
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz 784).

5. Zakres opracowania

W związku z budową obiektu użyteczności publicznej zaszła konieczność wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu.

Zakres opracowania obejmuje:

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Opis inwestycji

Projektuje się drogę manewrową dla autobusów o szerokości 6.00m. Nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15, a od strony peronu wtopionym opornikiem betonowym 15x25 układanym na ławie z oporem z betonu C 12/15. Pochylenie drogi manewrowej poprzeczne daszkowe skierowane na zewnątrz równe 2.00%. Peron autobusowy z kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego. Ponadto projektuje się w odległości 0.30 m od pleców krawężnika peronowego 1 rząd integracyjnej płytki kierunkowej peronowej o wymiarach 40x40x8 cm koloru żółtego. Zatoka postojowa z betonu cementowego ze zbrojeniem rozproszonym ograniczona wtopionym opornikiem betonowym 15x25 układanym na ławie z oporem z betonu C 12/15, a od strony peronu krawężnikiem przystankowym, autobusowym typu wiedeńskiego wyniesionym na 18 cm względem nawierzchni. Miejsca postojowe przeznaczone pod ładowanie autobusów elektrycznych usytuowane równolegle do drogi manewrowej o długości 38.00mb i szerokości 3.00m. Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego, obramowana krawężnikiem wtopionym opornikiem betonowym 15x25 układanym na ławie z oporem z betonu C 12/15. Zatoka przeznaczona pod postój TAXI oraz jedno miejsce postojowe typu Kiss and Ride (krótki postój, do 5 minut, na potrzeby pozostawienia na dworcu pasażera) usytuowane równolegle do drogi o szerokości 2.50m. Nawierzchnia z kostki brukowej koloru grafitowego, obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15, a od strony drogi manewrowej wtopionym opornikiem betonowym 15x25

7. Zakres stałej organizacji ruchu

Organizacja ruchu obejmuje:

- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego dla autobusów na terenie dworca autobusowego,
- oznakowanie zatoki postojowej TAXI oraz jednego miejsca postojowego typu K+R,
- wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych,
- zaprojektowanie bariery U-11a w pasie zieleni pomiędzy drogą manewrową, a rowem.

8. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania.

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

9.1 Znaki pionowe

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach należy, umieścić po prawej stronie, w poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 1**, za wyjątkiem znaków **A-7**, **B-20** które muszą być wykonane z folii **typu 2**

Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2022r.

10 zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
B-2	prj	gaPionowe				2
A-7	prj	gaPionowe				1
D-6	prj	gaPionowe				4
D-20	prj	gaPionowe				2
D-19	prj	gaPionowe				2
T-0	prj	gaPionowe				2
B-35	prj	gaPionowe				1
					Razem szt.=	14

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Opis	Blok
Słupki		12
	Razem szt.=	12

Oznakowanie poziome

Nazwa	Warstwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-10			18.458	35.95	
P-7a			26.81	3.22	
			Całkowita pow. malowania [m2]=	39.17	
			Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0
			Łącznie pow. malowania [m2]=		39.17

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Warstwa	Kilometraż	Dł./Szt.
U-12a			72

Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

